



Motorcycle Art

2009 МОТОЦИКЛЫ.



MV AGUSTA Россия – www.mvagusta.ru
Москва: Рублево-Успенское шоссе, д. 6
ТДЦ «1-ый км» | Тел.: +7 495 772 3800
Санкт-Петербург: ул. Савушкина, д. 141
ТРК «Меркурий» | Тел.: +7 812 941 89 01



ТРАДИЦИИ – ПРЕВЫШЕ ВСЕГО. Скрупулезное внимание к деталям позволило разработчикам компании MV AGUSTA создать столь прекрасную и совершенную модель F4 1078 RR 312. «Начинка» мотоцикла не менее выдающаяся – новый 1078-кубовый мотор мощностью 190 л.с., моноблочные тормозные системы радиального типа, проскальзывающее сцепление... Применение этих компонентов позволило конструкторам компании добиться главного – создать супермощный и сбалансированный мотоцикл, максимальная скорость которого превышает 300 км. в час.

F4 RR 1078

ДВИГАТЕЛЬ ТИП: 4-Х ЦИЛИНДРОВЫЙ, 4-Х ТАКТНЫЙ, 16-ТИ КЛАПАННЫЙ – СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ: “D.O.H.C” – ОБЪЕМ: 1078,37 СМЗ - СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ: 13:1 - СИСТЕМА ЗАПУСКА: ЭЛЕКТРОСТАРТЕР - ДИАМЕТР И ХОД ПОРШНЯ: 79 ММ X 55 ММ - МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ - ОБ./МИН.: 190 ЛС (140 КВТ) ПРИ 12200 – ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИ 13000 ОБ./МИН. - МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ - ОБ./МИН.: 12,4 КГМ (124 НМ) ПРИ 8200 ОБ./МИН. - СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ: РАЗДЕЛЬНАЯ ВОДЯНАЯ И МАСЛЯНАЯ - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ: “WEBER MARELLI” 5SM ВПРЫСК ТОПЛИВА - МНОГОТОЧЕЧНАЯ ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА - СЦЕПЛЕНИЕ: МНОГОДИСКОВОЕ В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ – КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: КАССЕТНОГО ТИПА; ШЕСТИСКОРОСТНАЯ – ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА: 50/79 – ПЕРВАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 14/37 140,9 КМ/Ч ПРИ 13000 ОБ./МИН. – ВТОРАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 16/33 180,6 КМ/Ч ПРИ 13000 ОБ./МИН. – ТРЕТЬЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 18/31 216,3 КМ/Ч ПРИ 13000 ОБ./МИН. – ЧЕТВЕРТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 20/30 248,3 КМ/Ч ПРИ 13000 ОБ./МИН. – ПЯТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 22/29 282,6 КМ/Ч ПРИ 13000 ОБ./МИН. – ШЕСТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 21/25 СВЫШЕ 300 КМ/Ч ПРИ 13000 ОБ./МИН. - ОТНОШЕНИЕ КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ: 15X40 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЕ: 12 В - ГЕНЕРАТОР: 650 ВТ ПРИ 5000 ОБ./МИН. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ: 12 ВОЛЬТ - 9 АМПЕР ЧАС РАЗМЕР И ВЕС КОЛЕСНАЯ БАЗА: 1408 ММ – ДЛИНА: 2007 ММ – ШИРИНА: 685 ММ – ВЫСОТА СИДЕНИЯ: 810 ММ - ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ: 130 ММ - ВЫНОС ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА: 103,8 ММ – СУХОЙ ВЕС: F4 1078 RR 312: 192 КГ - F4 1078 RR 1+1 312: 193 КГ - ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 21 Л - ОБЪЕМ РЕЗЕРВА ТОПЛИВА: 4 Л ХАРАКТЕРИСТИКА МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ: СВЫШЕ 300 КМ/Ч РАМА ТИП: ХРОМОМОЛИБДЕНОВАЯ ТРУБЧАТАЯ СВАРНАЯ РАМА – ЗАДНИЙ МАЯТНИК И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА С РЕГУЛИРОВКОЙ ЖЕСТКОСТИ СЖАТИЯ И ОТБОЯ, РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДЖАТИЯ ПРУЖИНЫ – ДИАМЕТР ПЕРА: 50 ММ С АНТИФРИКЦИОННЫМ НАПЫЛЕНИЕМ – ХОД ВИЛКИ: 130 ММ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА ТИП: ПРОГРЕССИВНАЯ, МОНОАМОРТИЗАТОР С РЕГУЛИРОВКОЙ УСИЛИЯ ОТБОЯ И СЖАТИЯ (БЫСТРАЯ СКОРОСТЬ/ МЕДЛЕННАЯ СКОРОСТЬ) И РЕГУЛИРОВКОЙ ПОДЖАТИЯ ПРУЖИНЫ – МАТЕРИАЛ МАЯТНИКА: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ – ХОД КОЛЕСА: 120 ММ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ: ДВОЙНЫЕ ПЛАВАЮЩИЕ ДИСКИ Ø 320 ММ – ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ: МОНОБЛОЧНЫЕ, РАДИАЛЬНОГО КРЕПЛЕНИЯ, 4 ПОРШНЕВЫЕ Ø 34 ММ - ЗАДНИЙ ТОРМОЗ: ОДИН СТАЛЬНОЙ ДИСК Ø 210 ММ – ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ: 4 ПОРШНЕВОЙ (Ø 25.4 ММ) – КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ПЕРЕДНИЙ: МАТЕРИАЛ /РАЗМЕРНОСТЬ: КОВАНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ 3,50” X 17” - ЗАДНИЙ: МАТЕРИАЛ/РАЗМЕРНОСТЬ: КОВАНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ 6,00” X 17” ШИНЫ ПЕРЕДНЯЯ: 120/70 - ZR 17 (58W) - ЗАДНЯЯ: 190/55 - ZR 17 (75 W) ОБТЕКАТЕЛЬ МАТЕРИАЛ: ТЕРМОПЛАСТИК



F4RR 1078





BRUTALE

1078RR

ХИЩНАЯ ВЕЩЬ ВЕКА. У новейшей модели BRUTALE 1078RR нет конкурентов по внешним и эксплуатационным данным. И неслучайно! Причина такого положения вещей – кропотливая работа инженеров компании по созданию эталонного дизайна в комбинации с выдающимися характеристиками. Лишь некоторые предметы, такие, например, как редкие модели автомобилей и часов попадают в категорию культовых. Да, они дорогостоящи, но они и всегда желанны! Такие вещи определяют стиль жизни, создают ауру вокруг себя и потому незабываемы! Модель Brutale – несомненно, одна из них! BRUTALE 1078RR отмечен не только мировой прессой, но и многими мотоциклистами, как самый красивый, неотразимый и «заряженный» (154 л.с.) мотоцикл в своем классе.



BRUTALE 1078 RR



BRUTALE 1078RR

ДВИГАТЕЛЬ ТИП: 4-Х ЦИЛИНДРОВЫЙ, 4-Х ТАКТНЫЙ, 16-ТИ КЛАПАННЫЙ – СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ: “D.O.H.C” – ОБЪЕМ: 1078,37 СМЗ - СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ: 13:1 - СИСТЕМА ЗАПУСКА: ЭЛЕКТРОСТАРТЕР - ДИАМЕТР И ХОД ПОРШНЯ: 79 ММ X 55 ММ - МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ - ОБ./МИН: 154 ЛС (113 КВТ) ПРИ 10700 – ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИ 11650 ОБ./МИН. – МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ - ОБ./МИН.: 11,7 КГМ (117 НМ) ПРИ 8100 ОБ./МИН. - СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ: РАЗДЕЛЬНАЯ ВОДЯНАЯ И МАСЛЯНАЯ - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ: “WEBER MARELLI” 5SM ВПРЫСК ТОПЛИВА – МНОГОТОЧЕЧНАЯ ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА - СЦЕПЛЕНИЕ: МНОГОДИСКОВОЕ В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ – КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: КАССЕТНОГО ТИПА; ШЕСТИСКОРОСТНАЯ – ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА: 50/79 – ПЕРВАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 13/38 110,6 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ВТОРАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 16/34 152,2 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. ТРЕТЬЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 18/32 181,9 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ЧЕТВЕРТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 20/30 215,6 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ПЯТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 22/29 245,3 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ШЕСТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 19/23 СВЫШЕ 267,2 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. - ОТНОШЕНИЕ КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ: 15X41 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЕ: 12 В - ГЕНЕРАТОР: 650 ВТ ПРИ 5000 ОБ./МИН. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ: 12 ВОЛЬТ - 9 АМПЕР ЧАС РАЗМЕР И ВЕС КОЛЕСНАЯ БАЗА: 1410 ММ – ДЛИНА: 2020 ММ – ШИРИНА: 760 ММ ВЫСОТА СИДЕНИЯ: 805 ММ - ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ: 135 ММ - ВЫНОС ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА: 101,5 ММ – СУХОЙ ВЕС: 185 КГ – ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 19 Л - ОБЪЕМ РЕЗЕРВА ТОПЛИВА: 4 Л ХАРАКТЕРИСТИКА МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ: 267.2 КМ/Ч РАМА ТИП: ХРОМОМОЛИБДЕНОВАЯ ТРУБЧАТАЯ СВАРНАЯ РАМА – ЗАДНИЙ МАЯТНИК И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА С РЕГУЛИРОВКОЙ ЖЕСТКОСТИ СЖАТИЯ И ОТБОЯ, РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДЖАТИЯ ПРУЖИНЫ – ДИАМЕТР ПЕРА: 50 ММ С АНТИФРИКЦИОННЫМ НАПЫЛЕНИЕМ – ХОД ВИЛКИ: 130 ММ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА ТИП: ПРОГРЕССИВНАЯ, МОНОАМОРТИЗАТОР С РЕГУЛИРОВКОЙ УСИЛИЯ ОТБОЯ И СЖАТИЯ (БЫСТРАЯ СКОРОСТЬ/ МЕДЛЕННАЯ СКОРОСТЬ) И РЕГУЛИРОВКОЙ ПОДЖАТИЯ ПРУЖИНЫ – МАТЕРИАЛ МАЯТНИКА: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ – ХОД КОЛЕСА: 120 ММ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ: ДВОЙНЫЕ ПЛАВАЮЩИЕ ДИСКИ Ø 320 ММ – ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ: МОНОБЛОЧНЫЕ, РАДИАЛЬНОГО КРЕПЛЕНИЯ, 4 ПОРШНЕВЫЕ Ø 34 ММ - ЗАДНИЙ ТОРМОЗ: ОДИН СТАЛЬНОЙ ДИСК Ø 210 ММ – ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ: 4 ПОРШНЕВОЙ (Ø 25.4 ММ) (Ø 1.00 IN.) КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ПЕРЕДНИЙ: МАТЕРИАЛ/РАЗМЕРНОСТЬ: КОВАНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ 3,50” X 17” - ЗАДНИЙ: МАТЕРИАЛ/РАЗМЕРНОСТЬ: КОВАНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ 6,00” X 17” ШИНЫ ПЕРЕДНЯЯ: 120/70 - ZR 17 (58W) - ЗАДНЯЯ: 190/55 - ZR 17 (75 W) ОБТЕКАТЕЛЬ МАТЕРИАЛ: ТЕРМОПЛАСТИК



BRUTALE 989

БЕЗ КОМПРОМИСОВ. Нет предела совершенству. Постоянное стремление технических специалистов компании к новым высотам, базирующееся на выдающихся характеристиках легендарного семейства BRUTALE, привело к созданию новейшей модели BRUTALE 989R. Лидер класса «стритфайтер» – компания MV AGUSTA – при разработке новобранца продемонстрировала скрупулезное отношение к деталям шасси и внешности модели и, конечно же, габаритам силового агрегата. Это действительно потрясающий мотоцикл! Его дизайн, мощность в 142 лошадиные силы и новые тормозные системы Brembo делают аппарат действительно уникальным стритфайтером времени.

BRUTALE 989R

ДВИГАТЕЛЬ ТИП: 4-Х ЦИЛИНДРОВЫЙ, 4-Х ТАКТНЫЙ, 16-ТИ КЛАПАННЫЙ – СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ: “D.O.H.C” – ОБЪЕМ: 982.3 СМЗ – СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ: 12.2:1 – СИСТЕМА ЗАПУСКА: ЭЛЕКТРОСТАРТЕР - ДИАМЕТР И ХОД ПОРШНЯ: 79 ММ X 50.1 ММ – МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ - ОБ/МИН: 142 Л.С. (104 КВТ) ПРИ 10900 ОБ/МИН – ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИ 11650 ОБ/МИН – МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 10,3 КГ.М.(103.5 НМ) ПРИ 8100 ОБ./МИН. – СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ: РАЗДЕЛЬНОЕ ВОДЯНОЕ И МАСЛЯНОЕ – СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ: “WEBER MARELLI” 5SM – ВПРЫСК ТОПЛИВА: МНОГОТОЧЕЧНАЯ ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА - СЦЕПЛЕНИЕ: МНОГОДИСКОВОЕ В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ – КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: КАССЕТНОГО ТИПА; ШЕСТИСКОРОСТНАЯ – ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА: 50/79 – ПЕРВАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 13/38 109.8 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ВТОРАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 16/34 151.0 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ТРЕТЬЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 18/32 180.5 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ЧЕТВЕРТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 20/30 213.9 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ПЯТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 22/29 243.4 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ШЕСТАЯ ПЕРЕДАЧА: СКОРОСТЬ: 19/23 265.0 КМ/Ч ПРИ 11650 ОБ./МИН. – ОТНОШЕНИЕ КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ: 15X41 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ НАПРЯЖЕНИЕ: 12 В - ГЕНЕРАТОР: 650 ВТ ПРИ 5000 ОБ./МИН. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ: 12 ВОЛЬТ - 9 АМПЕР ЧАС РАЗМЕР И ВЕС КОЛЕСНАЯ БАЗА: 1410 ММ – ДЛИНА: 2020 ММ - ШИРИНА: 760 ММ – ВЫСОТА СИДЕНИЯ: 805 ММ – ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ: 135 ММ – ВЫНОС ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА: 101,5 ММ – СУХОЙ ВЕС: 185 КГ – ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 19 Л – ОБЪЕМ РЕЗЕРВА ТОПЛИВА: 4 Л ХАРАКТЕРИСТИКА МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ: 265 КМ/Ч РАМА ТИП: ХРОМОМОЛИБДЕНОВАЯ ТРУБЧАТАЯ СВАРНАЯ РАМА – ЗАДНИЙ МАЯТНИК И БОКОВЫЕ ПАНЕЛИ: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА ТИП: ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА С РЕГУЛИРОВКОЙ ЖЕСТКОСТИ СЖАТИЯ И ОТБОЯ, РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПОДЖАТИЯ ПРУЖИНЫ – ДИАМЕТР ПЕРА: 50 ММ – ХОД ВИЛКИ: 130 ММ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА ТИП: ПРОГРЕССИВНАЯ, МОНОАМОРТИЗАТОР С РЕГУЛИРОВКОЙ УСИЛИЯ ОТБОЯ И СЖАТИЯ (БЫСТРАЯ СКОРОСТЬ/ МЕДЛЕННАЯ СКОРОСТЬ) И РЕГУЛИРОВКОЙ ПОДЖАТИЯ ПРУЖИНЫ – МАТЕРИАЛ МАЯТНИКА: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ – ХОД КОЛЕСА: 120 ММ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ: ДВОЙНЫЕ ПЛАВАЮЩИЕ ДИСКИ Ø 310 ММ СО СТАЛЬНЫМ ЦЕНТРОМ – ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ СУППОРТЫ: 4 ПОРШНЕВЫЕ (Ø 32 ММ) РАДИАЛЬНОГО КРЕПЛЕНИЯ – ЗАДНИЙ ТОРМОЗ: ОДИН СТАЛЬНОЙ ДИСК Ø 210 ММ – ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ: 4 ПОРШНЕВОЙ (Ø 25.4 ММ) КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ ПЕРЕДНИЙ: МАТЕРИАЛ/РАЗМЕРНОСТЬ: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ 3.50” X 17” – ЗАДНИЙ: МАТЕРИАЛ/РАЗМЕРНОСТЬ: АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ 6.00” X 17” ШИНЫ ПЕРЕДНЯЯ: 120/70 - ZR 17 (58 W) - ЗАДНЯЯ: 190/55 - ZR 17 (75 W) ОБТЕКАТЕЛЬ МАТЕРИАЛ: ТЕРМОПЛАСТИК



BRUTALE
989





Черный металл / Графитово-серый металл



Черный металл / Графитово-серый металл



MV AGUSTA красный / Серебристый металл



MV AGUSTA красный



MV AGUSTA красный / Серебристый металл



Перламутрово-белый / Черный



Серебристый металл / Графитово-серый металл



Перламутрово-белый / Черный



Черный металл / Графитово-серый металл



Перламутрово-оранжевый / Черный



Синий металл



Motorcycle Art

2009 Мотоциклы.



MV AGUSTA Россия – www.mvagusta.ru
Москва: Рублево-Успенское шоссе, д. 6
ТДЦ «1-ый км» | Тел.: +7 495 772 3800
Санкт-Петербург: ул. Савушкина, д. 141
ТРК «Меркурий» | Тел.: +7 812 941 89 01